



PROBUS NOVUS

	Verslag bijeenkomst 28-3-2024
voorzitter	Stan Kruijtzer
programma	Human Factors in de luchtvaart
afwezig	Bram Niessink, Fons Poos, Daan Teunissen, Sjef Beckers, Joep Brueren, Onno Breeuwsma
verslag	Hans Peeters
volgende bijeenkomst	25-4-2024
programma	Frans van Schendel – Adviesraad Sociaal Domein Venray
lunch	Trefpunt Geijsteren
verslaggever	Ernest Raedts

- De voorzitter opent de vergadering met twee spreuken.
Vervolgens heet hij Jan Kop welkom die voor het eerst in ons midden is en zich kort introduceert.
- De notulen worden ongewijzigd aangenomen met dank aan de notulist.
- De Programma Commissie heeft het programma ingevuld tot juli. Voor het diner hebben zich tot nu toe 36 deelnemers opgegeven.
- Rondvraag: Ad Kuipers meldt dat hij weer blij is dat zijn gezondheid perikelen voorbij zijn en na lange afwezigheid weer aanwezig kan zijn.

Lezing Jan van den Broek : “Human Factors in de luchtvaart.”.

De meeste ongevallen in de luchtvaart zijn te wijten aan menselijke met name cognitieve beperkingen (75% menselijk falen en 25% andere oorzaken) en komen vooral voor bij de daling en landing.

Een ongeval komt nooit alleen. De communicatie is belangrijk en soms spelen alcohol en drugs een rol.

Op hoogte geldt de wet van Boyle en Gay-Lussac. Bij verminderde druk zetten gassen uit waardoor last van de oren kan ontstaan. Verder daalt de zuurstofdruk met gevolgen voor hart en hersenen (hypoxie). Het bewustzijn neemt sterk af.

Weersveranderingen kunnen turbulentie veroorzaken en gevaarlijk is met name ‘wake’ turbulentie achter een ander vliegtuig.

Er kunnen problemen ontstaan met de informatieverwerking door illusies als gevolg van beperking van de zintuigen. Visuele illusies en nacht zien kunnen ruimtelijke desoriëntatie geven.

Ook stress en vliegangst kunnen van invloed zijn op lichaam en geest.

Desondanks is vliegen een van de veiligste vormen van transport. Een ritje met de auto naar Schiphol is risicovoller dan een vliegreis.

Mensen met vliegangst kunnen geholpen worden door de “Stichting VALK” (Vlieg-Angst-Leiden-KLM).

De uitgebreide presentatie is te vinden op de Probus site.

De voorzitter dankt Jan van den Broek voor zijn interessante presentatie en overhandigt hem de bekende fles Probus wijn.

Hierna wordt de lunch uitgeserveerd en de vergadering om 13.15 uur gesloten.